

# ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022

## REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

**CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2022**

**CIRCUITI CITTADINI**

## REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

**Il presente Regolamento è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19 che restano in vigore fintanto che sono rese obbligatorie da ACI Sport.**

**DATA DI PRIMA PUBBLICAZIONE: 16.02.2022**

### **CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>

Il presente regolamento è stato approvato dalla Giunta Sportiva in data 1.12.2021

## PREMESSA

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento al Regolamento di Settore Karting 2022 ACI Sport e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

## ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

La PKS Italia Motorsport indice ed organizza con l'approvazione del presente regolamento da parte della Giunta Sportiva ACI il

### “CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING CIRCUITI CITTADINI 2022”.

Le singole prove sono organizzate dalla 'PKS Italia Motorsport', con sede in Contrada Manicalunga – Triscina – 91022 Castelvetro, secondo il calendario di cui al successivo art. 3.

Tutti gli iscritti si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore 'Karting' ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

## ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting Circuiti Cittadini 2022 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Circuiti Cittadini KZ2
- Campione Italiano Circuiti Cittadini 125 KZN
- Campione Italiano Circuiti Cittadini 60 Mini nazionale
- Campione Italiano Circuiti Cittadini 100 storici

Per l'attribuzione del titolo di categoria è necessaria la partecipazione almeno al 50% delle gare in calendario che si svolgono effettivamente con un numero minimo di 6 partecipanti per categoria e classe.

## ART. 3 – CALENDARIO

Il Campionato Italiano ACI Karting Circuiti Cittadini 2022 è articolato in 6 prove iscritte al Calendario Sportivo Nazionale.

Le prove sono iscritte anche al Calendario Sportivo Nazionale come prove 'a partecipazione straniera autorizzata' (ENPEA).

I Conducenti con licenza straniera che partecipano alle prove possono essere inseriti solo nella classifica delle singole prove e quindi essere premiati nelle singole prove ma non possono prendere punti nella classifica finale del Campionato Italiano, nel rispetto dell'Art. 2.3.6.a del Codice Sportivo Internazionale.

Pr.	Data	Sede	Coeff.
1^	23-24 aprile	San Carlo di Cesena (RE)	1
2^	04-05 giugno	San Giustino Umbro (PG)	1
3^	02-03 luglio	Valderice (TP)	1
4^	03-04 settembre	Grugliasco Circuito le gru (TO)	1
5^	08-09 ottobre	Cefalu' (PA)	1
6^	26-27 novembre	Marsala (TP)	1

#### **ART. 4 – CLASSI AMMESSE**

Sono ammesse le classi nazionali:

- a) 60 Mini nazionale
- b) 100 Storici
- c) 125 KZN
- d) 125 kZ2

Tutti i kart devono essere conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici di Settore Karting.

#### **ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE**

La partecipazione al “CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING CIRCUITI CITTADINI 2022” è riservata ai Concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, secondo quanto disposto dal successivo art. 5.1.

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

60 Mini	Come da RDS
100 Storici	Come da RDS
125 KZN	Come da RDS
125 KZ2	Come da RDS

Tutti i Concorrenti e Conduuttori stranieri che partecipano alle prove del Campionato Italiano ACI Karting 2022 Circuiti Cittadini iscritte al Calendario Sportivo devono essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente e di Conduuttore e le autorizzazioni necessarie dalle loro ASN affiliate alla FIA.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

##### **5.1 – Iscrizione alla gara**

La domanda d'iscrizione redatta sull'apposito modulo deve pervenire all'indirizzo dei singoli organizzatori entro il lunedì precedente la gara accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione: € 120,00 tutto compreso

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere, prove cronometrate e la gara (prefinale e finale)

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

#### **ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA**

##### **6.1 – Motori e Telai**

Per ogni prova i Conduuttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico di Settore.  
Unicamente per la classe 60 cc. Mini Kart sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse
- b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico di Settore.  
Unicamente per la classe 60 cc. Mini Kart sono ammessi max 2 modelli di motore anche di marche diverse.

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel regolamento particolare della manifestazione.

E' data facoltà ai Conduuttori, per il tramite dei loro Concorrenti, di cambiare, nel corso della Campionato, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato.

## **6.2 - Pneumatici**

Per le prove libere ufficiali, le prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, prefinale e finale ogni Conduuttore può utilizzare un numero max di pneumatici come di seguito specificato:

- a) Tutte le classi (ad eccezione della 60 Mini): massimo 6 pneumatici slick (tre anteriori e tre posteriori);  
e 6 pneumatici rain (tre anteriori e tre posteriori);
- b) classi 60 Mini: 4 pneumatici slick e 4 pneumatici rain (2 anteriori e 2 posteriori).

Gli pneumatici slick sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dall'organizzatore, mentre quelle RAIN dalla ditta costruttrice o un suo delegato e sono controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici". I pneumatici rain sono distribuiti con decisione del Collegio dei CCSS in relazione alle condizioni meteo.

### **Marca e Tipo di pneumatici:**

quelli regolamentari usati per le gare nazionali

## **6.3 - Silenziatore di scarico e telai**

Conforme al Regolamento Tecnico di Settore Karting, art. 4.13 lett. a)

## **6.4 - Frizione**

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore è effettuato con il sistema fornito da ACI. E' responsabilità del Conduuttore e del Concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

## **6.5 - Carburatore**

Conformi al regolamento nazionale di categoria

## **6.6 Musetti**

Conformi al regolamento nazionale (sganciabili).

I Conduuttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

## **ART. 7 - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**

Ved. Art. 4.19 del Regolamento di Settore Karting Tecnico 2022.

## **ART. 8 - BRIEFING**

Come previsto dalla Norma Transitoria inserita nel RDSSk 2022 art. 14.

## **ART. 9 - PROVE LIBERE**

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a quello stabilito in sede di collaudo del percorso di gara. Per tutte le classi, le prove libere sono vietate a partire dal lunedì fino alle ore 13.00 del venerdì precedenti la gara

#### **ART. 10 – PROVE LIBERE UFFICIALI**

Tutti i Conduuttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Non sono ammessi alla gara i Conduuttori che non effettuano almeno un giro del percorso durante le prove libere ufficiali. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a quello stabilito in sede di collaudo del percorso di gara.

#### **ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE**

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 5 minuti.

I Conduuttori che hanno superato le verifiche ed effettuate le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e, se necessario, sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduuttori non superiore alla capienza del circuito stabilita in sede di collaudo del percorso di gara.

Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

– In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduuttore.

– In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via. Il Conduuttore che non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduuttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduuttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

#### **ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE**

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

<b>Classe</b>	<b>Distanza</b>
60 Mini	6/8km
125 KZN – 100 storici – 125 KZ2	5/12km

##### **a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza del circuito.**

I Conduuttori disputano due manche di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i Conduuttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i Conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più una.

Se a un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più Conduuttori è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi Conduuttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Fase Finale.

**b) Numero di verificati superiore** alla capienza del circuito

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i Conduuttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza del circuito e del numero dei Conduuttori verificati (conduuttori per gruppo pari al massimo alla metà della capienza del circuito).

I Conduuttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il Conduuttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - B contro C

4° - A contro C

2° - A contro D

5° - C contro D

3° - B contro D

6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il Conduuttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduuttore.

In caso di ex-aequo fra due o più Conduuttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

**ART. 13 - MANCHE DI RECUPERO**

**a)** I primi Conduuttori non qualificati fino alla concorrenza della capienza del circuito, disputano una gara di recupero sulla seguente distanza:

Classe	Distanza
60 Mini	6/8km
100 storici	5/12km
125 KZN	5/12km
KZ2	5/12km

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale (prefinale e finale).

I sei Conduuttori sono ammessi alla griglia della prefinale 1 nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

#### **ART. 14 – FASE FINALE -Prefinale e Finale**

I Conduuttori qualificati fino alla concorrenza della capienza del circuito, disputano la fase finale articolata in prefinale e finale sulla seguente distanza:

<b>Classe</b>	<b>Prefinale</b>	<b>Finale</b>
60 Mini	8/10km	8/10km
100 storici	10/15km	15/25km
125 KZN	10/15km	15/25km
KZ2	10/15km	15/25km

Lo schieramento di partenza della prefinale è determinata per l'intera griglia (come da verbale di collaudo) – 4 posizioni dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti quattro posti dal risultato della manche di recupero fino alla capienza del circuito risultante dal verbale di collaudo.

Lo schieramento di partenza della finale è determinato dall'ordine di arrivo della prefinale.

#### **ART. 15 – CLASSIFICA DI GARA – PUNTEGGIO CONDUTTORI**

Sulla base dell'ordine di arrivo della finale, indipendentemente dai giri effettuati, ai Conduuttori sono assegnati i seguenti punteggi:

<b>Posizione</b>	<b>Gara 1</b>
1°	40
2°	30
3°	24
4°	20
5°	16
6°	12
7°	9
8°	8
9°	7
10°	6
11°	5
12°	4
13°	3
14°	2
15°	1

#### **ART. 16 – CLASSIFICHE FINALI DEL CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING CIRCUITI CITTADINI CONDUTTORI 2022**

Per le classi ammesse al Campionato Italiano ACI Karting Circuiti Cittadini, la classifica finale del Campionato Italiano ACI Karting Circuiti Cittadini Conduuttori 2022 è determinata dalla somma dei due migliori punteggi ottenuti secondo quanto stabilito dal precedente Art. 15.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in finale e in caso di ulteriore parità in pre finale.

Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni classe è considerata costituita con un minimo di 6 Conduuttori verificati, diversamente il punteggio è ridotto del 50%.

#### **ART. 17 – MONTEPREMI DI GARA E FINALE**

Al termine di ogni gara (Finale) i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

#### **ART. 18 – ALTRE DISPOSIZIONI**

##### **18.1 – L'accesso alla pre-griglia di partenza – Segnalazioni**

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni Conduuttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il Conduuttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conduuttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

##### **18.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici**

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al Conduuttore, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

##### **18.3 – Pass**

Ai Concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting Circuiti Cittadini 2022" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il Concorrente non sia anche Conduuttore;
- 1 pass conduuttore;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (verde, con foto e scritta "Parc-Fermè");
- 1 pass ospite per ogni conduuttore iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".