

# Regolamento del Campionato Italiano Circuiti Cittadini

## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

La PKS Italia indice organizza con l'approvazione del presente regolamento da parte della Giunta Sportiva ACI il

### "CAMPIONATO ITALIANO CIRCUITI CITTADINI ACI KARTING 2018".

Le singole prove sono organizzate dalla 'PKS Italia motorsport', con sede in c/da Manicalunga – Triscina -91022 Castelvetrano secondo il calendario di cui al successivo art. 3.

Tutti gli iscritti si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore 'Karting' ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

## ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano Circuiti Cittadini ACI Karting 2018 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Circuiti Cittadini KZ2
- Campione Italiano Circuiti Cittadini 125 KZ3 Junior / Under / Over
- Campione Italiano Circuiti Cittadini 125 KZ4
- Campione Italiano Circuiti Cittadini 60 Mini (2015 – 2020)
- Campionato Italiano Circuiti Cittadini 60 enter level
- Campione Italiano Circuiti Cittadini 100 amatori
- Monomarca 60 mini ( che ne fanno richiesta )
- 125 monomarca ( che ne fanno richiesta )

Per l'attribuzione del titolo di categoria è necessaria la partecipazione ad almeno 7 delle 10 gare ed essere un numero minimo di 3 partecipanti per categoria e classe .

## ART. 3 - CALENDARIO

Il Campionato Italiano Circuiti Cittadini ACI Karting 2017 è articolato in tre prove iscritte al Calendario Sportivo Nazionale.

Le prove sono iscritte anche al Calendario Sportivo Nazionale come prove 'a partecipazione straniera autorizzata' (ENPEA).

I conduttori con licenza straniera che partecipano alle prove possono essere inseriti solo nella classifica delle singole prove e quindi essere premiati nelle singole prove ma non possono prendere punti nella classifica finale del Campionato Italiano, nel rispetto dell'Art. 2.3.6.a del Codice Sportivo Internazionale.

Pr.	Data	Sede	Coeff.
1^	10-11 marzo	Circuito cittadino Torino	1
2^	24-25 aprile	Circuito cittadino San Carlo di Cesena	1
3^	12-13 maggio	Circuito Cittadino San Giustino Umbro	1
4^	2-3 giugno	Circuito Cittadino Poggio Renatico	1
5^	7-8 luglio	Circuito cittadino Milazzo	1
6^	21-22 luglio	Circuito cittadino Alcamo	1
7^	8-9 settembre	Circuito cittadino Lingotto Fiere Torino	1
8^	13-14 ottobre	Circuito cittadino Cefalù	1
9^	3-4 novembre	Circuito cittadino Marsala / Mazara del vallo	1
10^	1-2 dicembre	Circuito cittadino Fasano / Motorshow	1

## ART. 4 - CLASSI AMMESSE

Sono ammesse le classi nazionali:

- a) 60 enter level
- b) 60 Mini (2015 – 2020)
- c) 60 monomarca ( che ne fanno richiesta )
- d) 125 monomarca (che ne fanno Richiesta )
- e) 100 amatori
- f) 125 KZ4
- g) 125 KZ3 junior / Under/ over
- h) 125 kZ2

Tutti i kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico di Settore Karting.

#### **ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE**

La partecipazione al “**CAMPIONATO ITALIANO CIRCUITI CITTADINI ACI KARTING 2018**” è riservata ai concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, secondo quanto disposto dal successivo art. 5.1.

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

60 enter level	Nazionale F
60 Mini	Nazionale D, Nazionale C Junior (1), Internazionale C Junior (1)
Monomarca	Nazionale D Club ed internazionale C
100– amatory	Nazionale C Senior, Internazionale C Senior, Internazionale B
125 Club	Nazionale Club
125 Prodriver	Nazionale c senior
125 KZ2	Internazionale C Senior, Internazionale B , Internazionale A

- (1) con età non superiore a 13 anni non compiuti
- (2) tutti con età compresa tra 11 anni compiuti e 14 compiuti

Tutti i concorrenti e conduttori stranieri che partecipano alle prove del Campionato Italiano Circuiti Cittadini ACI Karting iscritte al Calendario Sportivo devono essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente e di Conduttore e le autorizzazioni necessarie dalle loro ASN affiliate alla FIA.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

#### **5.1 - Iscrizione alla gara**

La domanda d'iscrizione redatta sull' apposito modulo deve pervenire all'indirizzo dei singoli organizzatori entro il lunedì precedente la gara accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione: Euro 150 + IVA per singola prova

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere e la gara

A seguito dell' iscrizione. la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

#### **ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA**

##### **6.1 - Motori e Telai**

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico di Settore.  
Unicamente per la classe 60 cc. Mini Kart sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.
- b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico di Settore.

Unicamente per la classe 60 cc. Mini Kart sono ammessi max 2 modelli di motore anche di marche diverse.

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche **dai Commissari Tecnici** nel luogo e nell'orario indicati nel regolamento particolare della manifestazione.

E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della Campionato, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato

## **6.2 – Pneumatici**

Per le prove libere ufficiali, le prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, gara 1 e gara 2 ogni conduttore può utilizzare il seguente quantitativo **massimo** di n. 6 pneumatici:

- a) Tutte le classi (fatta eccezione per la 60 Mini): massimo **6** pneumatici *slick* ( tre anteriori e tre posteriori );  
e 6 pneumatici *rain* ( tre anteriori e tre posteriori ) ;
- b) classi 60 Mini: 4 pneumatici *slick* e 4 pneumatici *rain* ( 2 anteriori e 2 posteriori ) .

Gli pneumatici *slick* sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dall'organizzatore, mentre quelle RAIN dalla ditta costruttrice o un suo delegato e sono controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici". Gli pneumatici *rain* sono distribuiti con decisione del Collegio dei CCSS in relazione alle condizioni meteo.

### **Marca e Tipo di pneumatici:**

Quelle riportate nel Regolamento Tecnico di Settore Karting

## **6.3 - Silenziatore di scarico e telai**

Conforme al Regolamento Tecnico di Settore, art. 5.13 lett. a)

## **6.4 - Frizione**

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore è effettuato con il sistema fornito da ACI.

E' responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

## **6.5 – Carburatore**

KZ2: Dell'Orto mod. VSHS, strettamente di serie.

## **6.6 Musetti**

**Per tutte le categorie sono ammesse anche i musetti sganciabili ;**

I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

## **ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**

Ved. Art. 5.19 del Regolamento tecnico di settore

## **ART. 8 - BRIEFING**

Tutti i Concorrenti e i Conduitori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

#### ART. 9 – PROVE LIBERE

---

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a quello stabilito in sede di collaudo del percorso di gara. Per tutte le classi, le prove libere sono vietate a partire dal lunedì fino al venerdì alle 13.00 precedenti la gara

Le prove libere hanno inizio il sabato a partire dalle ore alle 10.00.

#### ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI

---

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a quello stabilito in sede di collaudo del percorso di gara.

#### ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

---

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **5 minuti**.

I Conduttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore alla capienza della circuito stabilita in sede di collaudo del percorso di gara).

Ogni Conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.

- In caso di due o più serie, se il miglior tempo realizzato nella serie meno veloce è minore o uguale al 101% del miglior tempo realizzato nella serie più veloce, la classifica è determinata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore, non importa in quale serie registrato;

- In caso di due o più serie, se il miglior tempo realizzato nella serie meno veloce è maggiore al 101% del miglior tempo realizzato nella serie più veloce, la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1<sup>a</sup> serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2<sup>a</sup> serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1<sup>a</sup> serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2<sup>a</sup> serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1<sup>a</sup> serie; e così via.

Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

#### ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE

---

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

Classe	Distanza
60 Mini	10 giri
Monomarca 60	10 giri
Monomarca 125	15 giri
125kZ4	15 giri
125 Prodriver	20 giri

KZ2	20 giri
-----	---------

**a) Numero dei verificati pari o inferiore** alla capienza del circuito.

I conduttori disputano due manche di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi conduttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Fase Finale.

**a) b) Numero di verificati superiore** alla capienza della circuito

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza del circuito e del numero dei conduttori verificati (piloti per gruppo pari al massimo alla metà della capienza del circuito).

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - B contro C

4° - A contro C

2° - A contro D

5° - C contro D

3° - B contro D

6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

#### **ART. 13 – MANCHE DI RECUPERO**

- a)** I primi conduttori non qualificati fino alla concorrenza della capienza del circuito, disputano una gara di recupero sulla seguente distanza:

Classe	Distanza
60 Mini	10 giri
Monomarche 60 mini	10 giri
Monomarca 125	15 giri
125 KZ4	15 giri
100 amatori	15 giri
125KZ3	20 giri
KZ2	20 giri

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale (prefinale e finale).

I sei concorrenti sono ammessi alla griglia della prefinale 1 nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

#### ART. 14 – FASE FINALE –Prefinale e Finale

I conduttori qualificati fino alla concorrenza della capienza del circuito,, disputano la fase finale articolata in prefinale e finale sulla seguente distanza:

Classe	Finale 1	Finale 2
60 Mini	12 giri	12 GIRI
Monomarca 60 mini	12 giri	12 giri
Monomarca 125	15 giri	15 giri
100 amatori	15 giri	15 giri
125 kz4	15 giri	15 giri
125 kz3	20 giri	20 giri
KZ2	20 giri	20 giri

Lo schieramento di partenza della finale 1 è determinata per l'intera griglia( come da certificato di collaudo) – 4 posizioni dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti quattro posti dal risultato della manche di recupero fino alla capienza del circuito come da verbale di collaudo

Lo schieramento di partenza della finale 2 è determinato dall'ordine di arrivo della finale 1

#### ART. 15 – CLASSIFICA DI GARA - PUNTEGGIO CONDUTTORI

Sulla base dell'ordine di arrivo della finale, indipendentemente dai giri effettuati, ai conduttori sono assegnati sia in finale 1 che in finale 2 iseguenti punteggi:

Posizione	Gara 1
1°	40
2°	30
3°	24
4°	20
5°	16
6°	12
7°	9

8°	8
9°	7
10°	6
11°	5
12°	4
13°	3
14°	2
15°	1

#### **ART. 16 – CLASSIFICHE FINALI DEL CAMPIONATO ITALIANO CIRCUITI CITTADINI ACI KARTING CONDUTTORI 2018**

Per le classi ammesse al campionato Italiano ACI Karting Circuiti Cittadini, la classifica finale del Campionato Italiano Circuiti Cittadini ACI Karting Conduttori 2017 è determinata dalla somma dei due migliori punteggi ottenuti secondo quanto stabilito dal precedente Art. 15.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in finale e in caso di ulteriore parità in pre finale.

Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni classe è considerata costituita con un minimo di 3 piloti verificati, diversamente il punteggio è ridotto del 50%.

#### **ART. 17 – MONTEPREMI DI GARA E FINALE**

Al termine di ogni gara (Finale) i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

#### **ART. 18 – ALTRE DISPOSIZIONI**

##### **18.1 - L'accesso alla pre-griglia di partenza**

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

##### **18.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici**

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

##### **18.3 - Pass**

Ai concorrenti iscritti al "Campionato Italiano Circuiti Cittadini ACI Karting 2016" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (**VERDE, CON FOTO E SCRITTA 'PARC-FERME'**);
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock";